

INSPECCIONES TÉCNICAS		
Fecha: 21/03/2018	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Validez: 21/03/2022	Firma y sello	Firma y sello
Estación:		
Resultado: FAVORABLE		
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo		

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	Q.1.4 Remolque anexo
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	Q.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5 Anchura total	Q.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de freno
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima camión	Q.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.1 Código ITV	F.5.1 Longitud máxima camión	
C.1.1 Clasificación del vehículo	F.7 Vía anterior	
C.V Control IN	F.7.1 Vía posterior	Q.3 Tipo de freno de servicio
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	F.1 Cilindrada
D.2 Tipo/Variante/Version	F.8.1 Voladizo máximo posterior camión	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
D.3 Denominación comercial del vehículo	G. Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2 Potencia del motor
D.6 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2.1 Potencia fiscal
E. Nº de identificación del vehículo	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP Estructura de protección	J. Categoría del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	Q. Relación peso/potencia
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	R. Color
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	K. Nº de homologación del vehículo de base completado	S.1 Nº de placas de asiento Nº de asientos o sillas
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MTA)	K.1 Nº de homologación del vehículo	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º...	K.2 Nº Certificado TTV vehículo base	S.2 Nº de placas de pie
F.1.3 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 3ª rueda o pivote de acoplamiento	L. Nº de ejes y ruedas	T. Velocidad máxima
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en simulación (MMA)	L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.1 Nivel sonoro en partido
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º...	L.1 Eje motor	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2.3 Masa Máxima Autorizada en 3ª rueda o pivote de acoplamiento	L.2 Dimensiones de las neumáticas	V.7 Emisiones del CO2
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	V.8 Emisiones de CO
	M.4 Distancia entre 3ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.9 Nivel de emisiones
	Q.1 Masa Remolcable con freno/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de	Z. Año y Número de orden de la serie corta
	Q.1.1 Barra de Tracción	(1) Código n°/V
	Q.1.2 Semirremolque	
	Q.1.3 Remolque eje central	